

Bulletin d'Information N°6

Trans Rhin Rail

COLMAR



FREIBURG

Association pour le rétablissement des liaisons ferroviaires Colmar-Freiburg
Verein für die Wiederherstellung der Bahnlinie Colmar-Freiburg
Tél: 06.88.99.39.87. Courriel: contact@transrhinrail.eu Internet: www.TransRhinRail.eu

Madame, Monsieur, Chers membres,

Notre association souhaite vous présenter ses dernières activités quant à la réouverture de la liaison ferroviaire Colmar-Freiburg.

Notre principale activité cette année a été **l'actualisation de l'étude de 2004**, afin de montrer qu'une liaison ferroviaire moderne et attractive serait non seulement utile à toute la région, mais aussi viable économiquement. En effet, l'étude de 2004 établissait un potentiel de 500 à 800 passagers par jour. Le coefficient de rentabilité de 1 ne fut donc pas atteint. Plusieurs experts en transport que nous avons contactés ont estimé qu'étant donné les 20 000 passages quotidiens actuels sur le Rhin, le potentiel de passagers du train serait bien plus élevé. Pour vérifier leurs dires, nous avons mandaté le cabinet PTV (Planungsbüro Transport und Verkehr, basé à Karlsruhe) pour procéder à une actualisation de l'étude, en partenariat avec la ville de Breisach, la ComCom du Pays de Brisach et le VCD.



Bientôt une automotrice Flirt de Colmar à Freiburg ?

L'étude a été effectuée avec un nouveau scénario : une rame automotrice par heure circulant entre Colmar et Freiburg, une électrification continue, un passage sur le Rhin en utilisant le pont routier existant. Le 14 octobre, les résultats de l'étude ont été communiqués par PTV. **Pour que la liaison soit viable (coefficient de rentabilité supérieur à 1), il faudrait une fréquentation de seulement 1500 usagers par jour au passage du Rhin. Avec 1900 passagers par jour, c'est même un très bon coefficient de 1,5 qui serait atteint.** Ce résultat est très positif ! Avec ce scénario, le coût de la réouverture de la liaison ferroviaire serait d'environ 40 millions d'euros, bien en-deçà des estimations de 120 millions d'euros entendues parfois...

Il faut maintenant nous assurer que le potentiel de passagers serait atteint. Nous en sommes convaincus. Entre Breisach et Freiburg par exemple, plus de 15 % des voyages sont effectués en train (11200 voyageurs quotidiens !). Au passage du Rhin, 15 % de 20 000 donneraient 3000 passagers potentiels...

Le principal obstacle à la réalisation de la liaison ferroviaire est la Région Alsace, qui se base sans doute encore sur des chiffres datés. La Région souhaite, au lieu du train, mettre en place un « bus à haut niveau de service » entre Colmar et Breisach. Elle a déjà lancé un projet Interreg pour une étude de faisabilité. Nous lui demandons de pouvoir, via cette étude, établir le potentiel de passagers, que ce soit en bus ou en train. Si nous démontrons de la sorte que les chiffres évoqués ci-dessus pouvaient être atteints, nous aurions fait un grand pas vers notre objectif...

Nous avons convoqué deux conférences de presse, à Freiburg et Colmar, pour communiquer sur ces bons chiffres. Elles ont été bien relayées dans la presse. Il nous faut maintenant convaincre la Région Alsace, la ville de Colmar et le département de la nécessité d'inscrire la ligne au Contrat de Plan Etat-Région.

Notre première manifestation cette année a été notre **Assemblée Générale**, qui a eu lieu le 21 février au restaurant « Am Rhein » de Breisach, en présence d'environ 60 membres de l'association. Après un accueil effectué par les représentants de la mairie de Breisach et le conseiller général Hubert Miehé, Trans Rhin Rail a présenté ses activités en 2014. Il a ensuite été procédé à l'élection du Comité. Patrick Kerber, de Biesheim, a été élu président, Vincent Denefeld, de Colmar et Hannes Linck, de Freiburg, vice-présidents, Frédéric Hilbert, de Colmar, trésorier, Olivier Marchetti, de Thann, secrétaire. Nadine Meyer, Hubert Miehé, Francis Meyer, Denis Camarasa, Hermann Krafft et Arsène Troppi ont été élus assesseurs.



Au courant du mois d'avril, **Trans Rhin Rail a distribué un sondage** auprès des personnes dont les voitures sont garées à proximité de la gare de Breisach. Son but était de questionner les personnes sur leurs habitudes de transport, dans le cadre d'une possible réouverture de la liaison ferroviaire entre Colmar et Freiburg. Le résultat du sondage (détaillé sur www.transrhinrail.eu) est très clair : un « **plébiscite** » pour le train (selon la formule employée dans les DNA du 19/06/2015) ! Les personnes interrogées utiliseraient à leur très grande majorité une liaison Colmar-Freiburg directe en train, aussi bien pour le travail que pour leurs loisirs, alors qu'elles n'utilisent pas le bus, parce que la liaison n'est pas assez rapide, inadaptée et peu confortable.

Sondage distribué
à Breisach

Au mois de septembre, nous avons dû réagir aux propos de M. Eric Straumann, Président du Conseil Départemental du Haut-Rhin, qui évoquait la mise en place du « bus à haut niveau de service entre Colmar et Breisach » (voir le dessin ci-contre). Nous lui avons écrit en argumentant qu'un bus, fût-il à « haut niveau de service » ne répond pas à la demande très forte de la population de se déplacer de manière confortable, sans changement et rapidement entre Colmar et Freiburg. La lettre est consultable sur notre site internet.



Extrait paru dans le journal « L'Alsace »

Par ailleurs, les 27 et 28 juin 2015, sur l'île du Rhin, Trans Rhin Rail a participé à l'événement transfrontalier « l'île aux enfants ». Les personnes se sont montrées intéressées par notre projet, et les enfants ont pu s'amuser sur des structures gonflables encadrées par nos membres, dans une ambiance conviviale ! L'an prochain, nous essaierons de mettre en place, en complément de notre stand d'information sur l'association, un jeu en relation avec le train.

Cette année, notre activité militante nous a pris beaucoup de temps et nous n'avons malheureusement pas pu organiser d'autre événement rassemblant nos membres. Mais nous prévoyons déjà de mettre en place un train exceptionnel entre Metzeral, Colmar, Volgelsheim et Freiburg, le 8 mai 2016, avec des randonnées prévues en Forêt-Noire, notamment. Vous pouvez d'ores et déjà noter la date dans votre agenda.

Bonne fêtes de fin d'année à tous !

Au nom de l'Association,

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Patrick Kerber".

Le Président, Patrick Kerber