



Avec le conducteur, en tête du train.



Des usagers satisfaits de leur voyage.



Les passagers sur le quai. PHOTO DNA - PATRICK KERBER

TRANSPORT FERROVIAIRE Association Trans-Rhin-Rail

Colmar-Fribourg comme au bon vieux temps

L'association Trans-Rhin-Rail, qui milite pour le rétablissement des liaisons ferroviaires entre Colmar et Fribourg, a organisé, dimanche, la circulation d'un train exceptionnel entre Metzeral, Colmar et Fribourg. Près de 250 voyageurs en ont profité des deux côtés du Rhin.

La ligne ferroviaire qui reliait Colmar à Fribourg a été fermée en 1969. Depuis sa création en 2012, l'association franco-allemande Trans-Rhin-Rail souhaite que la liaison ferroviaire allemande Freiburg-Breisach soit prolongée jusqu'à Colmar, par l'utilisation de la voie ferrée Colmar-Volgelsheim, pour permettre aux usagers de rejoindre Fribourg en train, comme à l'époque. Pour prouver que ce projet est réalisable, l'association a organisé, dimanche, la circulation exceptionnelle d'un train entre Colmar et Fribourg. C'est la troisième fois que l'association organise un tel convoi, après 2012 et 2013.

Un investissement de 40 millions d'euros

Ainsi, les passagers se sont retrouvés à 8 h à la gare de Colmar pour embarquer dans une caravelle X-4395 de l'association Train Thur Doller Alsace datant des années 70. Dans un premier temps, le train a emmené les voyageurs jusqu'à Volgelsheim. Ils sont ensuite partis en bus jusqu'à Breisach où ils ont repris un train pour arriver finalement à Fribourg.

Des utilisateurs allemands ont fait le voyage dans le sens inverse. Quelques personnalités politiques sont venues soutenir l'initiative. Yves Hemedinger, 1^{er} adjoint au maire de Colmar, était présent au départ du train mais n'a pas pu être du voyage en raison des célébrations du 8 mai. En revanche, le conseiller régional Christian Zimmermann a pris le premier tronçon jusqu'à Vol-

PAROLES DE PASSAGERS

Marie-Odile et Jean-Jacques font ce trajet en train pour la première fois. « Cette ligne de train, c'est vraiment bien. Nous allons souvent en Allemagne, et c'est vrai qu'on y serait plus rapidement qu'en voiture avec un train à plus de 100 km/h ». Pour Annie, c'est une aubaine : « Je n'aime pas prendre la voiture donc je profite vraiment de l'occasion pour visiter la ville. Cette ligne serait vraiment plus pratique pour tout le monde ». Quant à la petite Adèle, 6 ans, elle a du mal à décoller son regard de la vitre. Elle va souvent en Allemagne avec sa maman, mais voyager en train, c'est tellement plus rigolo !



Les voyageurs devant la gare de Volgelsheim. PHOTOS DNA - P.S.

gelsheim. « C'est une très bonne initiative. Il y a beaucoup de frontaliers qui travaillent à Fribourg qui doivent prendre la voiture. Le train serait plus rentable et plus écologique. »

Le président du conseil départemental, Eric Straumann, lui aussi était du voyage : « La fermeture de la centrale de Fessenheim dont parle le gouvernement serait l'opportunité de trouver le financement. Grâce aux indemnités que devrait verser l'État. »

En effet, le rétablissement de la ligne Colmar-Fribourg représenterait un investissement de 40 millions d'euros. Le projet deviendrait rentable à partir de 1 500 usagers par jour. Or, actuellement, près de 13 000 personnes utilisent la ligne Breisach-Fribourg, déjà existante du côté allemand. « Cette ligne de train arrangerait tout le monde, mais chez nous, il manque un défilé, souligne Patrick Kerber, le président de l'association Trans-Rhin-Rail. On a voulu montrer aux élus

que c'est possible. Surtout Philippe Richert qui parle beaucoup de travail transfrontalier et des nombreux emplois en Allemagne ». En début d'année, le conseil régional du Grand Est a lancé une étude d'un montant de 307 500 € pour la mise en place d'une ligne de bus, mesure jugée insuffisante par Trans-Rhin-Rail. Un sondage mené par l'association en 2015 avait effectivement révélé que les personnes garées à Breisach plébiscitent le train et qu'une grande majorité de personnes ne prendrait pas le bus.

L'objectif est de convaincre les dirigeants

L'association Trans-Rhin-Rail prépare cette expédition depuis près de cinq mois, sachant que la demande à la SNCF devait être faite trois mois à l'avance. Entre la location du train et des bus, le montant de la manifestation s'élève à 5 500 €. Malgré la subvention de 1 200 € accordée par le groupement territorial du Pays de

Breisach et de la Ville de Breisach, l'association est déficitaire. Mais l'objectif n'est pas de faire une rentrée d'argent mais de convaincre les dirigeants. Ceux qu'il n'était pas difficile de convaincre, au contraire, ce sont les usagers. Il ne restait plus de ticket disponible une dizaine de jours avant le départ. Au total, 134 personnes sont montées à bord du train d'un

jour. A cela s'ajoutent une centaine de personnes qui ont fait le chemin en sens inverse côté allemand. La plupart des passagers sont venus en famille ou entre amis visiter Fribourg et poursuivre le voyage jusqu'à Tlilisee.

Au cours du voyage, Francis Meyer, l'un des membres de l'association, arpente les couloirs du train pour raconter l'histoire

du trajet et de ses haltes à Sundhoffen, Wolfgantzen et Neuf-Breisach. La journée n'aura pas été de tout repos pour Patrick Kerber et son équipe, mais tout le monde espère que leurs revendications finiront par être entendues. ■ P.S.

Plus d'informations sur le site transrhinrail.eu



Patrick Kerber (à droite) avec les élus et les autres membres de l'association.