

Bulletin d'Information N°8 / Septembre 2017

Madame, Monsieur, Chers membres,

Notre association souhaite vous présenter ses projets et activités de l'année en cours.

Train « spécial Noël » les 9 et 10 décembre à Neuf-Brisach

En partenariat avec la ComCom du Pays de Brisach nous planifions pour cette fin d'année, comme en 2016, de **faire circuler des trains exceptionnels pendant le marché de Noël de Neuf-Brisach, les 9 et 10 décembre 2017**. Ce marché de Noël « 1700 » attire chaque année plus de 40.000 visiteurs grâce à son authenticité. Des artisans réalisent sur place leurs produits et les proposent à la vente, le tout



© Neuf-Brisach, le Marché de Noël 2016. Copyright Céline Heindgen restit.com

dans un décor et un village reconstitué du début du XVIII^{ème} siècle. Des savoir-faire ancestraux sont présentés, avec la présence de bûcherons, cordonniers, boulangers, et forgerons.



Nous ferons circuler un train tout au long de la journée du samedi et du dimanche. Le train partira de Colmar vers Neuf-Brisach toutes les 2 heures, et effectuera également le trajet retour vers Colmar. Il y aura **11 allers-retours sur le week-end**, avec la particularité de **pouvoir s'arrêter** à Volgelsheim et Sundhoffen, dont vous trouverez les horaires sur notre site internet. Une correspondance avec un bus permettra également de poursuivre le voyage vers Breisach ou Freiburg.

Le train entre Volgelsheim et Neuf-Brisach sera gratuit tout au long du week-end.

Les tickets seront en prévente aux tarifs suivants :

Adulte:	Aller-retour :	6 €	Aller simple :	4 €
Enfant (4-14 ans):	Aller-retour :	3 €	Aller simple :	2 €
Envoi postal des tickets :		1 € par commande		

Un supplément de 0,50 € sera demandé par enfant et de 1 € par adulte pour l'achat des tickets le jour même dans le train.

Le nombre de places étant limité, les tickets sont accessibles en prévente. Si vous souhaitez découvrir le marché de Noël de Neuf-Brisach ou faire une sortie en direction de l'Allemagne, vous pouvez acheter vos tickets auprès de notre association. Les inscriptions se font via courriel de préférence à train@transrhinrail.eu ou par téléphone au 06.88.99.39.87. S'il reste des places disponibles, il sera également possible de prendre un ticket le jour même dans le train. N'hésitez pas à offrir ce trajet à votre famille ou vos amis ! L'objectif affiché par notre association est de montrer aux pouvoirs publics que la liaison ferroviaire est demandée par la population.

Assemblée générale 2017

Notre **Assemblée Générale** a eu lieu le 4 mars au restaurant « Klaesles Gastronomie » de Breisach, en présence de 66 membres de l'association. De nombreux élus étaient également présents : Yves Hemedinger (1^{er} adjoint au Maire de Colmar, conseiller départemental et Président du SCOT Colmar-Rhin-Vosges), Christian Zimmermann (conseiller régional), Pius Mangold (représentant de la mairie de Breisach), Eric Straumann et Brigitte Klinkert (président et vice-présidente du Conseil départemental). Tous ont félicité l'association pour ses activités et souhaité une réouverture de la ligne ferroviaire. Trans Rhin Rail a présenté ses activités en 2016. Il a ensuite été procédé à l'élection du Comité. Patrick Kerber, de Biesheim, a été réélu président, Vincent Denefeld, de Colmar et Hannes Linck, de Freiburg, vice-présidents, Frédéric Hilbert, de Colmar, trésorier, Olivier Marchetti, de Thann, secrétaire. Nadine Meyer, Hubert Miehé, Francis Meyer, Denis Camarasa,



Hermann Krafft, Arsène Troppi, Noëlle Monfrini et Philippe Vieira ont été élus assesseurs.

Run for Europe

Une marche/course pour l'Europe était organisée sur l'île du Rhin de Vogelgrun le 30 avril, pour témoigner de notre attachement à une Europe sans frontière. Notre association était représentée. Près de 1000 participants sont venus, nous avons pris une vingtaine de contacts avec des participants, avec beaucoup de retours positifs sur notre projet.

Train exceptionnel du 21 mai 2017

Le train exceptionnel que nous avons prévu le dimanche 21 mai 2017 a dû, à notre grand regret, être annulé. Un article complet est paru dans la presse régionale, expliquant pourquoi notre association a dû annuler la circulation. La SNCF demande des frais d'inspection de la voie pour des raisons de sécurité avant toute prochaine circulation de voyageurs, inspection non nécessaire pour les trains de fret et qui s'élève à environ 17.000 €. Un courrier a été envoyé à M. Ohlmann, responsable de la SNCF, pour lui demander des précisions, notamment la durée de validité de cette inspection. Après avoir rencontré le directeur territorial de la SNCF, ils nous a accordé la prise en charge des frais du diagnostic de sécurité « hiver » pour le train de Noël qui s'élève à hauteur de 5000 €. Nous faisons notre possible pour refaire circuler un train exceptionnel au printemps 2018.

Île aux enfants 2017

Les 24 et 25 juin 2017, sur l'île du Rhin, Trans Rhin Rail a participé à l'événement transfrontalier « **l'île aux enfants** ». Le record de fréquentation de la manifestation a été battu ! Cette année encore, à l'initiative de Francis Meyer, membre du Comité, nous avons mis en place, en complément de notre stand d'information sur l'association, un **jeu en relation avec le train**. Une carte de la ligne ferroviaire avec des gares à placer ainsi qu'un quiz ont permis d'amuser les nombreux enfants et leurs parents. Les personnes ont été également intéressées par notre projet. Merci aux bénévoles qui ont encadré l'évènement. Constatant une diminution des bénévoles présents de TransRhinRail à cette manifestation, il est envisagé de ne plus reconduire cet évènement l'année prochaine.



Courriers aux élus

Nous avons adressé un **courrier aux candidats aux législatives 2017**, pour leur demander de se positionner quant à notre projet. M. Straumann nous a répondu être favorable à la réouverture « en lien avec le plan de revitalisation du secteur avec la fermeture programmée de la centrale de Fessenheim ». Il propose « la création d'une zone franche, en accord avec l'Allemagne dans la zone économique de Heiteren. Cette zone devra être reliée au rail. EDF va toucher entre 500 millions et 1 milliards d'indemnité qui pourront être affectés pour une proportion de 10 % à la mise à niveau de la voie de chemin de fer ». Mme Stéphanie Villemin est également favorable à la réouverture de la ligne, tout comme M. Rogala qui « nous transmet sa volonté réelle de faire avancer ce dossier ». Par ailleurs, le parti Unser Land « est pour toutes les ouvertures vers l'Allemagne ».

Un courrier a également été envoyé au ministre allemand des affaires étrangères, **M. Sigmar Gabriel**, en lui demandant de s'impliquer personnellement pour la réouverture de la liaison, au nom de l'amitié franco-allemande. Trans Rhin Rail a aussi écrit au Président français **M. Emmanuel Macron**, nouvellement élu en mai 2017, pour l'informer de la situation dramatique des transports frontaliers entre Colmar et Freiburg et de notre volonté de rouvrir la liaison ferroviaire.

Projets à venir

Nous allons rencontrer la nouvelle présidente du conseil départemental, Mme Brigitte Klinkert, et les représentants du Baden-Württemberg, pour faire le point sur notre projet.

L'assemblée générale de notre association, pour laquelle vous recevrez encore une invitation, aura lieu le 10 février 2018 au Restaurant « Klaesles Gastronomie » de Breisach.

En espérant vous voir nombreux dans les trains vers Neuf-Breisach, nous vous souhaitons de passer une bonne fin d'année !

Au nom de l'Association,



Le Président, Patrick Kerber