



Association pour le rétablissement des liaisons ferroviaires Colmar-Freiburg
Verein für die Wiederherstellung der Bahnlinie Colmar-Freiburg

Bulletin d'Information N°9 / Septembre 2018

Madame, Monsieur, Chers membres,

Notre association souhaite vous présenter ses activités de l'année en cours et l'avancement du projet de liaison ferroviaire Colmar-Freiburg.

Assemblée générale 2018

Notre **Assemblée Générale** a eu lieu le 10 février au restaurant « Klaesles Gastronomie » de Breisach, en présence de nombreux membres de l'association. De nombreux élus étaient également présents : Lothar Menges (adjoint au Maire de Breisach), René Friehe (adjoint au Maire de Colmar), Jean-Marc Schueller (Maire de Sundhoffen),



Brigitte Klinkert (présidente du Conseil départemental), Jacques Cattin (conseiller régional). Ils ont félicité l'association pour ses activités et confirmé que les choses évoluent positivement concernant la réouverture de la ligne ferroviaire. Trans Rhin Rail a présenté ses activités en 2017. Il a ensuite été procédé à l'élection du Comité. Patrick Kerber, de Biesheim, a été réélu président, Vincent Denefeld, de Colmar et Hannes Linck, de Freiburg, vice-présidents, Frédéric Hilbert, de Colmar, trésorier, Nadine Meyer, de Biesheim, secrétaire. Denis Camarasa, Hermann Krafft, Arsène Troppi, Noëlle Monfrini, Henri Stoll et Philippe Vieira ont été élus assesseurs.

Adhésion à la FNAUT

Trans Rhin Rail a décidé d'adhérer à la Fédération Nationale des Usagers de Transports, afin que celle-ci puisse appuyer au niveau national notre projet de réouverture.

Pas de « Train de Noël » en 2018

Malgré une forte demande et un très grand succès rencontré les années passées, nous avons le regret de ne pas pouvoir proposer de train de Noël cette année. En effet, pour cette année, notre projet entrant dans une phase décisive, nous avons préféré concentrer le temps de notre équipe de bénévoles aux différentes rencontres et réunions avec les élus et le grand public.

Courriers aux élus

De nombreuses lettres ont été envoyées à des élus (Mme Dorothea Störr-Ritter, Landrätin, M. David Coste, délégué interministériel chargé de préparer l'après Fessenheim et l'avenir du territoire) afin de leur faire prendre conscience du caractère important de la liaison Colmar-Freiburg. Les retours ont été positifs et nous ont permis également de participer à de multiples réunions constructives.

Rencontres avec les élus et la presse:

Une délégation de TRR a rencontré la sénatrice du Haut-Rhin, Mme Patricia Schillinger, le 12 février à Hégenheim. Mme Schillinger a pris connaissance des informations et a ensuite dit qu'elle allait pousser pour faire avancer le projet, notamment par des rencontres avec le Président, le Premier Ministre et par un courrier à la ministre des transports. Il est à noter que Mme Schillinger fait partie de la Commission ferroviaire au Sénat.

Le 19 février, une conférence de presse a été organisée à Freiburg pour que notre association présente les derniers éléments du dossier de réouverture. La presse allemande a publié un point de la situation actuelle, disponible sur notre site internet (www.transrhinrail.eu/revue-de-presse/revue-de-presse-2018/). Le même jour, nous nous sommes rendus à Baden-Baden pour un colloque sur les mobilités transfrontalières, pour appuyer notre demande.

Le 2 mars, une réunion a permis également de faire le point sur le projet avec le Regierungspräsidium de Freiburg. Nous avons insisté pour que notre projet figure en bonne place au sein du nouveau « Traité de l'Elysée » qui sera publié d'ici la fin de l'année. La Regierungspräsidentin Barbel Schäfer et son délégué aux affaires européennes Klaus Schüle nous ont assuré de leur implication forte dans ce dossier.

Le 12 mars, notre participation à une réunion au Landratsamt de Freiburg nous a permis de défendre notre projet dans le cadre de « l'après-Fessenheim ».

Nouvelle étude Colmar-Breisach

Le 13 avril, une réunion à la préfecture de Colmar nous a permis de rencontrer M. David Coste, qui nous a annoncé que l'Etat avait lancé une étude sur la liaison ferroviaire Colmar-Breisach. Les résultats de cette étude seront connus d'ici la fin de l'année 2018, pour permettre une prise de décision rapide.



Vue du ciel de l'emplacement du futur pont sur le Rhin

Traité de l'Elysée 2.0

Une fiche synthétique de notre projet transfrontalier a été transmise par l'intermédiaire de la FNAUT Alsace au député Sylvain Wasserman, député du Bas-Rhin et Vice-président de l'Assemblée nationale, qui doit rédiger un rapport sur le transfrontalier. Ce rapport a été remis au Premier ministre le 7 mai 2018 au titre de la réalisation du nouveau traité de l'Elysée. Les trois projets mentionnés sont : Nord-Alsace, Strasbourg – Offenbourg et Colmar - Breisach.

Notre courrier « Plaidoyer pour un train Colmar - Freiburg » a été envoyé à Andreas Jung, président du groupe parlementaire franco-allemand qui s'occupe de rédiger le nouveau Traité de l'Elysée. **Le 17 mai 2018 a eu lieu une réunion de ce groupe qui a décidé de faire figurer notre projet dans le Traité.** Nous nous chargerons de vérifier que notre projet figurera bien dans la version finale du Traité de l'Elysée.

Rapport Marx:

Le rapport Marx sur le futur de l'Alsace a été publié le 15 juin 2018. Des idées intéressantes y figurent, par exemple « que la nouvelle entité Alsace rouvre les liaisons ferroviaires Colmar-Freiburg et Haguenau-Karlsruhe. Ce transfert pourrait être assorti de conditions accélérées d'ouverture à la concurrence. » Le rapport du préfet « plaide pour un niveau de priorité accru pour les liaisons transfrontalières ». Il indique également que « le financement de ces investissements et de l'équilibre de leur exploitation pourrait être assuré par l'instauration d'un péage sur certains axes routiers, notamment transfrontaliers. »

Projets à venir

Notre association prévoit de réaliser une brochure sur la liaison Colmar-Freiburg, de la même manière que la brochure réalisée sur la liaison Freiburg-Mulhouse. Nous allons aussi mettre à jour notre dépliant de présentation de l'association, qui sera traduit en langue allemande.

Nous suivrons également avec attention l'étude en cours pour la réouverture de la liaison ferroviaire, ainsi que l'inscription de la liaison au sein du Traité de l'Elysée.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés de l'évolution de notre projet !

Au nom de l'Association,



Le Président, Patrick Kerber